

En superbil i forklædning

Mere end 800 hestekræfter i en familiebil lyder vanvittigt. Ikke desto mindre er det, hvad Farum-firmaet Kleemann har hentet ud af sin seneste kreation



Den Kleemann-tunede stationcar er næsten lige så diskret, som den er hurtig. Dele af udstødningssystemet er skiftet ud med Kleemanns eget, som har en dyb buldrende lyd.

Af Christian Richter
Foto: Anders Richter

Alt ånder fred på skovvejen nord for København, da jeg kommer listende i den seneste kreation fra det Farum-baserede tunings- og bilbyggerfirma Kleemann.



Stilheden gennemskæres af den arrige baslyd fra et specialfremstillet udstødningssystem, der giver de forbipasserende et lille hint om, at den dybsorte stationcar kan andet og mere end at transportere en hel familie med fuld opbakning.

585 hk var ikke nok

Bilens danske ejer havde ikke nok i de 585 hk, en Mercedes E63S AMG yder fra fabrikken, så han fik Kleemann til at hjælpe med problemet. Resultatet blev, at familie bilen nu yder omkring 820 hk og har et moment, der er en anelse højere, end det en Bugatti Veyron 16.4 kan præstere.

Af samme grund havde jeg forventet, at den ville bide hovedet af mig, så snart jeg rørte speederen første gang, men sådan er den ikke – slet ikke. Faktisk er den forbløffende mild og familievenlig, når man bare cruiser rundt med den syvtrins automatgearkasse justeret i komfort.

Men den har også en anden side, som viser sig, da et



Interiøret er standard med Alcantara på rattet og sæder med aktiv sidestøtte i sving.

roligt og lige vejstykke dukker op. Her aktiverer jeg launch control-systemet, som sikrer en effektiv start, og træder på speeder samt bremse på samme tid, mens omdrejningstallet stiger lige så hurtigt som min puls.

Så løfter jeg foden fra bremsen med en hurtig bevægelse, mens jeg holder speederen presset helt ned mod gulvtæppet. Mit hoved bliver brutalt slynget tilbage mod det sorte lædernakkestøtte, da V8'eren lader sine kræfter forplante sig ned i asfalten. Og det gentager sig ved de følgende gearskift. Her er ikke tale om hjulspin og

ukontrollerbare udskridninger. Bilen er nemlig udstyret med et effektivt firehjulstræk, som sørger for, at samtlige heste bliver overført til vejen.

Som en raket

Accelerationen kan bedst sammenlignes med en raket. Omdrejningstælleren banker bare op mod det røde felt igen og igen, indtil jeg må lette foden fra speederen.

Den her bil er ubeskriveligt hidsig. Men den er det på en kontrollerbar og relativt udramatisk måde. Altså, så udramatisk som det nu bliver, når man tilbagelægger 0-100 km/t

på blot 3,2 sek. og har en top-hastighed på den anden side af 320 km/t.

De mange kræfter og bilens opsætning i øvrigt får den til at føles langt mere agil, end det burde være muligt for en stationcar, der vejer over to tons. Kleemann har i årevis specialiseret sig i at montere kompressorer på Mercedes, men E63S AMG kører med en biturbo-motor, og derfor har tunereren måttet tage nye metoder i brug for at hente de mange ekstra kræfter.

I stedet for at udskifte turboerne, har de nøjedes med at skifte indmaden i dem, så alt



Ændringerne på turboladerne stiller større krav til kølesystemet, som derfor også er opgraderet – i alt yder motoren ca. 820 hk.

FAKTA | Mercedes E63S AMG K4

- **Opbygning** Femdørs stationcar, frontmotor, firehjulstræk, 7-trins automatgear
- **Motor** V8, 5,5 liter, 32V, biturbo, benzin, ca. 820 hk ved 5500 o/m, 1315 Nm ved 3400 o/m
- **Præstationer** 0-100 km/t. ca. 3,2 sek., topfart 320+ km/t., forbrug bl. kørsel under 9,5 km/l
- **Dimensioner** Længde/bredde/højde 492/187/144 cm, vægt 2045 kg, bagagerum 695 liter
- **Pris** 2.593.000 kr. (bil) + ca. 200.000 kr. (tuning)

passer sammen – der kommer bare mere luft igennem systemet, og det giver flere kræfter.

Det har også været nødvendigt at forstærke kølesystemet, så luften ikke bliver for varm, for det ville gå ud over ydelseren. Den specialmonterede udstødning, som stadig giver genklang i skovbunden, er også med til at øge effekten. Og så er der monteret andre dif-

ferentialer, som skulle gøre det lettere at kontrollere de mange kræfter, når man nærmer sig skridtgrænsen.

Der findes biler, som leverer en mere dramatisk køreoplevelse end den diskrete stationcar, men kun ganske få, der kan sætte den til vægs i en acceleration. Dette er en usandsynligt hurtig familiebil.

biler@borsen.dk